

**O TEMPO E A EVOLUÇÃO BMW.**

# Índice

• A História BMW.....	1
• Os 40 anos de BMW M.....	17
• BMW ConnectedDrive.....	20
• BMW EfficientDynamics.....	21
• BMW i.....	22



# 1916. O NASCIMENTO DA BMW.

As raízes da BMW estão ligadas a Karl Rapp e Gustav Otto. Em 1917, a empresa Rapp Motorenwerke tornou-se a Bayerische Motoren Werke GmbH, a qual foi convertida em AG em 1918. Em 1916, a empresa Flugmaschinenfabrik Gustav Otto foi incorporada à Bayerische Flugzeug-Werke AG (BFW) a pedido do governo. A BMW AG posteriormente transferiu suas operações de construção de motores – incluindo a empresa e os nomes da marca – para a BFW, em 1922. A data de fundação da BFW, 6 de março de 1916, entrou para a história como a data de nascimento da Bayerische Motoren Werke AG.

## 1919. RECORDE MUNDIAL DE ALTITUDE.

Em 17 de junho de 1919, o piloto Franz Zeno Diemer estabeleceu um novo recorde mundial de altitude. Em apenas 87 minutos ele pegou seu avião e atingiu 9.760 metros acima do nível do mar, um marco jamais alcançado até aquele momento.

Para esse voo recorde, a BMW construiu um motor de alta altitude, o BMW IV. A aeronave era um F37 do Deutsche Flugzeugwerke, especialmente modificada para enfrentar altitudes elevadas.





# 1923. BMW R 32 – A PRIMEIRA MOTOCICLETA BMW.

A BMW anunciou a sua primeira motocicleta, a R 32, em 1923. Até então, a empresa fornecia apenas motores para veículos completos. O conceito básico do modelo original da BMW Motorrad – um motor boxer com cilindros longitudinais e eixo de transmissão – a ideia era tão boa que continua a ser empregada até hoje.



## 1925. BMW R 37.

Em 1925, a empresa começou a construir um segundo modelo de motocicleta. A nova BMW R 37 foi concebida como um modelo esportivo e demonstrou as suas qualidades ao longo de uma série de vitórias em corridas de motos.



## 1928. A BMW COMEÇA A FABRICAR AUTOMÓVEIS.

A BMW tornou-se um fabricante de automóveis em 1928, com a compra da empresa conhecida como Fahrzeugfabrik Eisenach. O primeiro BMW foi construído sob licença da Austin Motor Company e, em 1932, foi substituído por projetos da própria empresa.





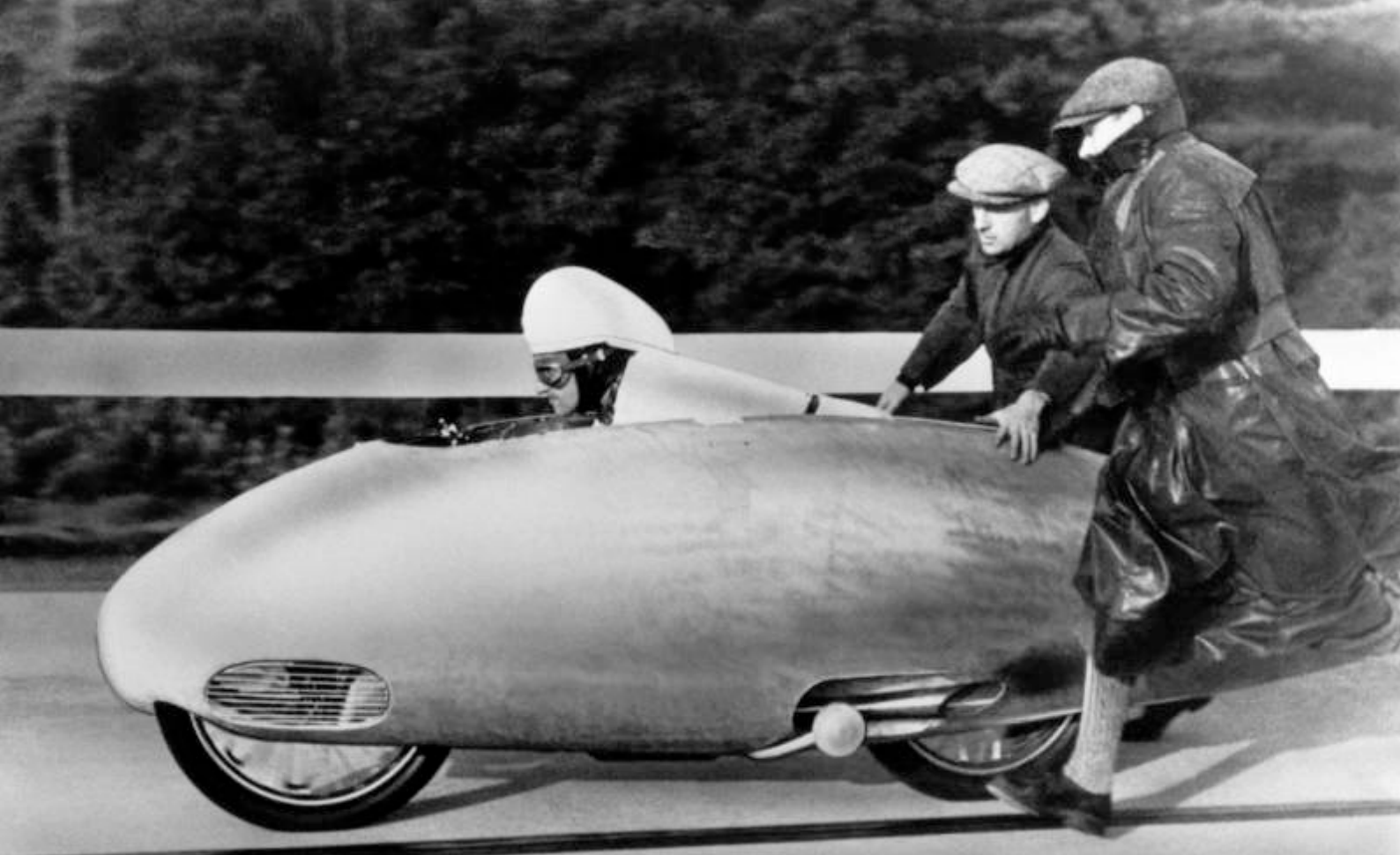
## 1933. BMW 303.

Depois de nossa estreia na indústria automotiva com um carro compacto, decidimos inovar e criamos o primeiro BMW de tamanho médio, em 1933. Nomeado como BMW 303, ele foi o primeiro modelo da marca a incorporar o duplo rim, mais tarde conhecido como BMW Kidney Grille, com um motor de seis cilindros.



## 1936. BMW 328 – HISTÓRIA.

O BMW 328 Roadster marcou nossa história como um dos mais importantes lançamentos de todos os tempos. Ele injetou no DNA BMW a dinâmica, a tecnologia de ponta e a esportividade, com vitórias consecutivas em competições. O BMW 328 estreou em 1936, com a espetacular vitória de Ernst Henne em Eifelrennen race. No final da década de 30, o BMW 328 já havia se tornado um mito nas pistas.



## 1937. O HOMEM MAIS RÁPIDO DO MUNDO.

Em 28 de novembro de 1937, Ernst Henne definiu um novo recorde mundial de velocidade: 279,5 km/h em uma moto BMW. Essa velocidade fez da BMW a fabricante da moto mais rápida do mundo, não superada até 1951. A moto tinha um motor de 100 hp de potência com sobrealimentação e design avançado para reduzir o arrasto aerodinâmico.



## 1938. NON-STOP DE BERLIN A NEW YORK.

Em 1934, a BMW começou a construir novamente motores refrigerados a ar para o BMW 132, baseado em um acordo com a empresa Pratt & Whitney dos EUA. Em 1938, a Lufthansa ofereceu primeiro voo non-stop de Berlin a New York, com duração de 24 horas e meia para ir e apenas 20 horas para retornar.



## 1940. BMW 328 KAMM COUPÉ – MILLE MIGLIA.

Em 1940, a BMW participou da lendária prova de Mille Miglia com dois BMW 328 Kamm Coupé e três BMW 328 Roadster. Com velocidade média de 166 km/h, os pilotos Fritz Huschke e Walter Bäumer foram os vencedores da corrida. Os BMW 328 se mantêm vivos na memória dos aficionados por corridas, especialmente o raro BMW 328 Kamm Coupé.

## 1948. BMW R 24.

O primeiro BMW a pegar a estrada depois de 1945 foi a motocicleta R 24, lançada em março de 1948. Ela era uma versão desenvolvida a partir do modelo R 23. O sucesso de vendas da R 24 ultrapassou todas as expectativas, com 9.144 unidades vendidas em 1949.







## 1951. BMW R 68.

Em 1951, surge uma nova motocicleta esportiva da BMW, colocando novamente a empresa entre os líderes internacionais. A BMW R 68 era uma motocicleta capaz de quebrar a barreira mágica dos 160 km/h.



## 1952. BMW 501 – REFINAMENTO E ALTA TECNOLOGIA.

O BMW 501, um sedã de grandes proporções e capaz de acomodar seis pessoas, impulsionado por um novo motor de seis cilindros, como o utilizado no BMW 326, foi o primeiro BMW pós-guerra. Lançado em 1952, ele marcou uma era de luxo, alta qualidade e tecnologia que se tornaram referência em sua classe.



## 1954. CAMPEONATOS MUNDIAIS DE SIDECAR.

Em 1954, a BMW ganha a primeira de uma série de campeonatos mundiais de sidecar. Várias equipes obtêm êxitos consecutivos em 20 anos, alcançando velocidades até 220 km/h.





## 1955. BMW 507 ROADSTER.

O raro BMW 507 Roadster, lançado em 1955, é considerado um dos mais belos carros de todos os tempos. Dentre os apaixonados pelo modelo, podemos citar o astro Elvis Presley.



## 1959. BMW 700. UMA HISTÓRIA DE SUCESSO.

Para enfrentar um dos momentos mais decisivos de nossa história, tivemos de olhar para o futuro e criar um carro capaz de reescrever nosso presente. Lançado em 1959, o BMW 700 marcou uma era de sucesso no mundo automotivo pós-guerra e permitiu que a BMW continuasse o seu caminho.



# 1961. BMW 1500. UMA NOVA ERA.

Em 1961, o BMW 1500 foi apresentado no Salão do Automóvel da Alemanha, causando fila de espera para vê-lo de perto. Criado para inaugurar um novo segmento de mercado, esse BMW tornou-se mais um sucesso na história da empresa e reforçou a modernidade de nossos carros. Confira o design distinto que conquistou milhares de clientes ao redor do mundo.



# 1966. BMW SÉRIE 2. TECNOLOGIA E ESPORTIVIDADE.

O sucesso do BMW 1500 nos encorajou a criar o nosso segundo esportivo médio, o BMW Série 2. Lançado em 1966, com carroceria de 2 portas, esse BMW estabeleceu novos patamares em sua categoria: dimensões compactas com amplo espaço interno, suspensão com engenharia extremamente moderna e uma ampla variedade de motores de alta performance.





# 1967. BMW COMPRA A HANS GLAS GMBH.

No meio da década de 1960, a principal fábrica da BMW em Munique tinha alcançado os limites da sua capacidade. Então, em 1967, a BMW comprou a Hans Glas GmbH Maschinenfabrik Isaria em Dingolfing, que também fabricava carros, mas estava enfrentando uma crise financeira aguda. Essa aquisição permitiu que a BMW ampliasse a sua capacidade de produção excessivamente reduzida.



# 1968. BMW 3.0 CSI.

O ano de 1968 marcou a história da BMW com o retorno ao segmento de carros grandes e do motor de seis cilindros do BMW 2500. Poucos anos depois surgia o BMW 3.0 CSI, um esportivo emblemático com motor de 3 litros e injeção eletrônica.





# 1972. BMW SÉRIE 5 1ª GERAÇÃO.

1972 foi um grande ano para a BMW, marcado pela introdução da 1ª geração do BMW Série 5, que iniciou uma nova era em seu segmento. O número 5 tornou-se, ao longo dos anos, sinônimo do Puro Prazer de Dirigir, estabelecendo equilíbrio entre dinâmica, potência, conforto e tecnologia e oferecendo o melhor dos modelos BMW em um só carro.

## O PRIMEIRO BMW ELÉTRICO – BMW 1602.

Os primeiros BMW elétricos tiveram um papel importante na história da marca. Uma pequena frota do BMW 1602 na cor laranja serviu como suporte e tornou-se símbolo dos Jogos Olímpicos de Munique, em 1972. Capazes de atingir a velocidade de 100 km/h e com autonomia de 65 km, esses BMW ajudaram a desenhar o DNA de carros como o BMW ActiveE, BMW i3 e o BMW i8.



## 1973. A CONSTRUÇÃO DO ESCRITÓRIO CENTRAL E MUSEU BMW.

A BMW começou a construir, em 1970, o seu escritório central ao norte de Munique. Sua forma incomum levou o edifício a ser descrito como o “quatro cilindros”, e agora é um marco notável na arquitetura da cidade. O Museu BMW foi instalado ao lado e o novo complexo foi inaugurado oficialmente em 18 de maio de 1973.



## 1975. A EVOLUÇÃO DE UMA LENDA E AS GERAÇÕES DO BMW SÉRIE 3.

Como superar o insuperável? Vamos começar com uma viagem no tempo, voltar ao ano de 1975 e fazer algumas paradas. As diferentes gerações do BMW Série 3 se unem para apresentar a 6ª geração do primeiro e mais desejado sedã esportivo médio do mundo.



## 1976. BMW SÉRIE 6.

O novo veículo oferece uma combinação única de esportividade e elegância, e é conhecido pela sua dinâmica de condução, tecnologia de ponta e níveis incomparáveis de conforto e segurança. A 1ª geração do BMW Série 6 foi produzida até 1989, tornando-se o modelo BMW com mais anos de produção na história da marca.



## 1977. BMW SÉRIE 7.

Com a chegada do BMW Série 7, em abril de 1977, a renovação de toda gama de modelos BMW estava completa. O carro-chefe estabelece novos padrões com inovações eletrônicas e digitais para o motor, primeiro sistema ABS e um computador de bordo. Com o Série 7, a BMW reforça a sua reputação como pioneira em inovação e tecnologia de ponta no segmento de luxo.





# 1983. BMW CONQUISTA O TÍTULO MUNDIAL DE FÓRMULA 1.

A BMW entrou na Fórmula 1 em 1982. Desde o primeiro dia, a nova unidade turbo provou sua eficiência e glória e, em 1983, com o brasileiro Nelson Piquet pilotando a Brabham BMW BT Turbo B 52, conquistou o título mundial. Entre 1983 e 1987, o lendário motor garantiu um total de nove vitórias.



# 1986. UMA NOVA CASA PARA A CRIATIVIDADE.

Em 1986, a BMW reúne toda a pesquisa e desenvolvimento sob o mesmo teto, no Innovationszentrum Forschungs-und (Centro de Pesquisa e Inovação, ou FIZ) em Munique. Ela é a primeira fabricante de automóveis a estabelecer uma instituição que abriga cerca de 7 mil cientistas, engenheiros, designers, gerentes e técnicos que trabalham em conjunto como parte de uma equipe integrada.



# 1989. BMW SÉRIE 6 – 1ª GERAÇÃO.

O lançamento da 1ª geração do BMW Série 6, em 1976, estabeleceu um novo marco de estilo, elegância, dinâmica, esportividade, tecnologia, conforto e segurança na história da BMW. Esse carro é considerado até hoje um ícone entre os apaixonados pelo Puro Prazer de Dirigir, uma das razões que fizeram dele o modelo BMW produzido por mais tempo, até 1989.



## BMW SÉRIE 8 – E31.

Um coupé revolucionário. Produzido de 89 a 99, o BMW Série 8 criou uma nova categoria de coupés 2x2. Lembrado até hoje como o maior e mais elegante coupé BMW, o Série 8 é uma evolução da 1ª geração do BMW Série 6, desenvolvido na década de 80. Trouxe consigo diversos avanços tecnológicos inéditos para a época, como o extenso uso de soluções eletrônicas computadorizadas, potentes motorizações de 8 e 12 cilindros e design executado em ferramentas CAD. Conheça mais um BMW emblemático.



## 1991. BMW E1.

A participação do BMW Group na Rio+ 20 nos faz lembrar do BMW E1, sem dúvida um dos mais importantes passos da BMW para a eletromobilidade no início dos anos 90. O BMW E1 foi mostrado ao público durante o Salão de Frankfurt, em 1991, estabelecendo novos padrões para os veículos elétricos modernos com construção de baixo peso, segurança passiva e ativa, praticidade e eficiência.



## 1999. BMW X5 – A REVOLUÇÃO NO SEGMENTO SAV.

Inovação é a nossa espinha dorsal, por isso, em 1999, decidimos explorar um novo território e criamos o BMW X5. Ele foi o primeiro SAV (Sports Activity Vehicle) a combinar tração integral com agilidade e esportividade. O BMW X5 é o veículo ideal para enfrentar qualquer situação, jamais deixando o Puro Prazer de Dirigir de lado. Veja fotos do carro que estabeleceu padrões totalmente novos em seu segmento.





## 2000. O RETORNO À FÓRMULA 1.

A temporada de 2000 vê a BMW retornar à Fórmula 1 como fornecedora de motores para a equipe Williams. Ao longo dos anos seguintes, a equipe BMW Williams F1 (2000-2005) desfrutou de grande sucesso, registrando 10 vitórias. Em 2006, a BMW decide seguir um novo caminho, na forma da recém-formada equipe BMW Sauber F1. Em 2009, a BMW sai da Fórmula 1.



## 2004. O BMW SÉRIE 1.

Com o BMW Série 1, a marca BMW aplica ao segmento compacto suas características de condução excepcional, dinâmica e de alta qualidade, definindo novos padrões de dinâmica de condução, o BMW Série 1 é extremamente eficiente e oferece uma gama única de características de segurança e conforto.





## 2006. BMW HYDROGEN 7. A EVOLUÇÃO.

O primeiro super sedã de luxo totalmente movido a hidrogênio. Apresentado em 2006, esse BMW provou que o hidrogênio é uma alternativa para a mobilidade diária sem emissões. Conheça esse e outros BMW movidos a hidrogênio, desenvolvidos ao longo dos últimos anos.



## 2007. A INAUGURAÇÃO DO BMW WELT.

A atraente gama de eventos e a arquitetura futurista tornaram o BMW Welt um verdadeiro marco turístico de Munique. A cada ano, atrai milhões de pessoas e tornou-se um local de renome internacional. Visitantes de todo o mundo visitam o local para ficar ainda mais próximos da tecnologia, design e outros atributos da BMW. O local também oferece a opção de entrega de veículos novos para clientes.



## 40 ANOS DE BMW MOTORSPORT. O INÍCIO DA DINÂMICA DE GRANDES CONQUISTAS.

### DÉCADA DE 70

Nasce o espírito Motorsport com o prazer de superar e de alcançar as mais altas exigências. O BMW 3.0 CSL e a fundação da BMW Motorsport GmbH marcam o ano de 1972, inaugurando a história da BMW Motorsport. Logo em seguida, o conceito BMW Turbo é apresentado, vitórias em provas de 24 horas são conquistadas. Energia, jovialidade e esportividade definem a BMW Motorsport nos anos 70.

### DÉCADA DE 80

O BMW M1 e suas vitórias históricas em diferentes campeonatos como os de F1, DTM e Europeu de Turismo marcam a presença da BMW Motorsport nos anos 80.

- **1982:** a BMW desenvolve seu motor turbo para a Fórmula 1.
- **1984:** são lançados os BMW M635 CSi e a 1ª geração do BMW M5.
- **1986:** inicia-se uma nova era com a chegada do BMW M3.
- **1987:** Roberto Ravaglia conquista o Campeonato Mundial WTCC e Winfried Vogt vence o Campeonato Europeu de Turismo, ambos no volante do BMW M3.
- **1988:** chegam ao mercado o BMW M3 Cabrio e a 2ª geração do BMW M5.
- **1989:** a dupla BMW M3 e Ravaglia vencem o Campeonato DTM.





## DÉCADA DE 90

A década de 90 transforma sonhos em realidade: surgem os BMW M3 Coupé, BMW 850 CSI e BMW M5 Touring. A BMW Individual passa a fazer parte da BMW Motorsport GmbH, tornando-se BMW M GmbH, uma mudança que torna os BMW M ainda mais exclusivos.

- **1992:** a BMW Motorsport apresenta lançamentos surpreendentes.
  - BMW M3 Coupé – a dinâmica em forma de arte.
  - BMW 850 CSI – tecnologias do futuro em um carro de série.
  - BMW M5 Touring – a versatilidade em uma nova e musculosa interpretação.
- **1993:** A BMW Motorsport GmbH passa a se chamar BMW M GmbH, uma mudança que torna os modelos BMW M mais exclusivos.
- **1994:** ano que traz o BMW M3 nas versões Cabrio e Sedã. É chegada a hora de um BMW Roadster ganhar o DNA M.
- **1997:** é lançado o BMW Z3 M Roadster.
- **1998:** é apresentado o BMW Z3 M Coupé e a 3ª geração do BMW M5.



## ANOS 2000

A BMW M entra no milênio com lançamentos no mercado e vitórias nas pistas. A 3ª geração do BMW M3 Coupé é apresentada e o BMW M3 GTR vence o American Le Mans Series e as 24 Horas de Nürburgring. Estreiam também os BMW Z4 M e BMW M3 Cabrio. Surge um novo BMW M5 e logo em seguida os BMW M6 Coupé e Cabrio. Em 2009, são lançados os BMW X5 M e BMW X6 M, considerados os mais rápidos e potentes SAV e SAC do mundo, e em 2011 nasce o BMW 1M Coupé, resgatando características do primeiro BMW M3.

- **2000:** a 3ª geração do BMW M3 Coupé é lançada.
- **2001:** BMW M3 GTR e Jörg Müller vencem o American Le Mans Series. Os BMW Z4 M e BMW M3 Cabrio são apresentados juntos com a versão de rua do BMW M3 GTR.
- **2003:** estreia do BMW M3 CSL.
- **2004:** o BMW M3 GTR conquista dupla vitória nas 24 Horas de Nürburgring.
- **2005:** são lançadas a 4ª geração do BMW M5 e a 1ª geração do BMW M6 Coupé. O BMW M3 GTR repete o sucesso alcançado no ano anterior: dupla vitória nas 24 Horas de Nürburgring.
- **2006:** a beleza e a esportividade tomam novas formas – a céu aberto, com o BMW M6 Cabrio, e de maneira ainda mais dinâmica, com o BMW Z4 M Coupé.
- **2007:** ano movimentado pela chegada da 4ª geração dos BMW M3 Sedã e Coupé e do BMW M5 Touring.
- **2008:** mais um ano empolgante motivado pelo BMW M3 Cabrio.
- **2009:** lançamento dos BMW X5 M e BMW X6 M, os mais rápidos e potentes SAV e SAC do mundo. O BMW M3 GTS também é revelado, um carro de pista que pode ser usado nas ruas.
- **2011:** o mundo recebe o BMW 1M Coupé, um carro que resgata muitas características do primeiro BMW M3.





# BMW CONNECTEDDRIVE. CONEXÃO ENTRE HOMEM, MÁQUINA E O MUNDO EXTERIOR.

Descubra hoje o prazer de dirigir do futuro e surpreenda-se com ideias inovadoras que enriquecem nossa vida e a maneira como dirigimos. O BMW ConnectedDrive é um pacote tecnológico que conecta motorista, seu BMW e o mundo exterior, combinando diversos elementos: aplicativos on-line, assistência ao motorista, Serviços Call Centre e uma solução inteligente para integração de dispositivos móveis. É conveniência, infotainment e segurança ou, simplesmente, ainda mais prazer de dirigir.

Conecte-se ao futuro: [www.bmw.com/connecteddrive](http://www.bmw.com/connecteddrive)



## BMW EFFICIENTDYNAMICS. RESPEITO AO MEIO AMBIENTE E PRAZER DE DIRIGIR ANDAM CADA VEZ MAIS JUNTOS.

Mais do que uma inovação tecnológica. Um novo conceito automobilístico para aumentar ao máximo o prazer de dirigir preservando o planeta. Ao mesmo tempo que reduz o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub>, esse pacote de tecnologias inteligentes melhora ainda mais a performance do seu BMW.

Hoje são milhares de veículos rodando pelo mundo com BMW EfficientDynamics: um dos grandes responsáveis pelo BMW Group ser eleito todo ano, desde 2005, o fabricante de automóveis Premium mais sustentável do mundo, de acordo com o Dow Jones Sustainability Indexes.

Mais do que comprovar a eficiência incomparável da BMW na indústria automotiva e revelar o quanto a marca está à frente de seu tempo, o conceito de “menos emissão, maior performance” confirma que estamos no caminho certo.

Saiba mais sobre as tecnologias BMW EfficientDynamics e sustentabilidade no BMW Group: [www.bmw.com.br/sustentabilidade](http://www.bmw.com.br/sustentabilidade)





# BMW i. BORN ELETRIC.

BMW i é sinônimo de carros elétricos visionários e serviços de mobilidade, design inspirador e uma nova compreensão de Premium, fortemente definida por meio da sustentabilidade.

Com a BMW i, o BMW Group procura seguir um princípio abrangente, redefinindo o significado da mobilidade pessoal com carros feitos sob medida, focando a sustentabilidade na cadeia geral de criação de valor e com uma gama de serviços complementares de mobilidade.

Graças à tecnologia eDrive, a mobilidade elétrica proporciona uma experiência de condução única e emocionante. A tecnologia eDrive é composta por um motor elétrico extremamente ágil, desenvolvido e construído pela BMW, com tecnologia de baterias inovadora e um sistema inteligente de gestão do motor. Diferentemente do processo chamado princípio de “conversão”, no qual os componentes elétricos são integrados em veículos criados para motor a combustão, a inovadora arquitetura LifeDrive dos BMW i destina-se objetivamente às exigências técnicas da propulsão elétrica.



Com dois novos conceitos de carros, a BMW i cria um novo mundo de mobilidade visionária.

Por um lado, há o BMW i3 Concept. Anteriormente conhecido como MegaCity Vehicle, ele é o primeiro carro completamente elétrico produzido em série pelo BMW Group. O BMW i3 foi desenvolvido para as necessidades de mobilidade em áreas urbanas e é o primeiro carro elétrico Premium, reinventando os atributos de um BMW para o futuro.

Por outro lado, há o BMW i8 Concept, o mais avançado automóvel esportivo, projetado para o futuro, inteligente e inovador. Mediante a sua concepção única, um híbrido Plug-in que possui um motor a combustão e um sistema elétrico de propulsão para criar uma extraordinária experiência de direção complementada pelo baixo consumo de combustível e emissões.

**BMW i: BORN ELETRIC.**

[bmwi-brasil.com](http://bmwi-brasil.com)





## BMW EfficientDynamics

Menos emissões. Maior prazer de dirigir.

## BMW Serviços Financeiros

Visite seu concessionário autorizado e conheça nossas opções de financiamentos e seguros. 0800 019 9797 ou [www.bmwfs.com.br](http://www.bmwfs.com.br)



[www.facebook.com/bmwbrasil](http://www.facebook.com/bmwbrasil)



[www.twitter.com/bmwbrasil](http://www.twitter.com/bmwbrasil)



[www.youtube.com/bmwtvbrasil](http://www.youtube.com/bmwtvbrasil)

Todas as informações, especificações e imagens contidas nesta comunicação estão baseadas nos dados disponíveis no momento de suas respectivas publicações. Por conta disso, são possíveis de ocorrer, a qualquer momento, alterações nas informações aqui divulgadas. Para mais informações, consulte [www.bmw.com.br](http://www.bmw.com.br)

Todos os direitos reservados. Textos, imagens, gráficos, sons, animações, vídeos e a sua disposição estão sujeitos a direitos autorais e outras proteções de propriedade intelectual BMW Group. Esses objetos não podem ser copiados, nem modificados ou reenviados para outros fins.