

O TEMPO E A EVOLUÇÃO BMW.

Índice

• A História BMW.....	1
• Os 40 anos de BMW M.....	17
• BMW ConnectedDrive.....	20
• BMW EfficientDynamics.....	21
• BMW i.....	22



1916. O NASCIMENTO DA BMW.

As raízes da BMW estão ligadas a Karl Rapp e Gustav Otto. Em 1917, a empresa Rapp Motorenwerke tornou-se a Bayerische Motoren Werke GmbH, a qual foi convertida em AG em 1918. Em 1916, a empresa Flugmaschinenfabrik Gustav Otto foi incorporada à Bayerische Flugzeug-Werke AG (BFW) a pedido do governo. A BMW AG posteriormente transferiu suas operações de construção de motores – incluindo a empresa e os nomes da marca – para a BFW, em 1922. A data de fundação da BFW, 6 de março de 1916, entrou para a história como a data de nascimento da Bayerische Motoren Werke AG.

1919. RECORDE MUNDIAL DE ALTITUDE.

Em 17 de junho de 1919, o piloto Franz Zeno Diemer estabeleceu um novo recorde mundial de altitude. Em apenas 87 minutos ele pegou seu avião e atingiu 9.760 metros acima do nível do mar, um marco jamais alcançado até aquele momento.

Para esse voo recorde, a BMW construiu um motor de alta altitude, o BMW IV. A aeronave era um F37 do Deutsche Flugzeugwerke, especialmente modificada para enfrentar altitudes elevadas.





1923. BMW R 32 – A PRIMEIRA MOTOCICLETA BMW.

A BMW anunciou a sua primeira motocicleta, a R 32, em 1923. Até então, a empresa fornecia apenas motores para veículos completos. O conceito básico do modelo original da BMW Motorrad – um motor boxer com cilindros longitudinais e eixo de transmissão – a ideia era tão boa que continua a ser empregada até hoje.



1925. BMW R 37.

Em 1925, a empresa começou a construir um segundo modelo de motocicleta. A nova BMW R 37 foi concebida como um modelo esportivo e demonstrou as suas qualidades ao longo de uma série de vitórias em corridas de motos.



1928. A BMW COMEÇA A FABRICAR AUTOMÓVEIS.

A BMW tornou-se um fabricante de automóveis em 1928, com a compra da empresa conhecida como Fahrzeugfabrik Eisenach. O primeiro BMW foi construído sob licença da Austin Motor Company e, em 1932, foi substituído por projetos da própria empresa.



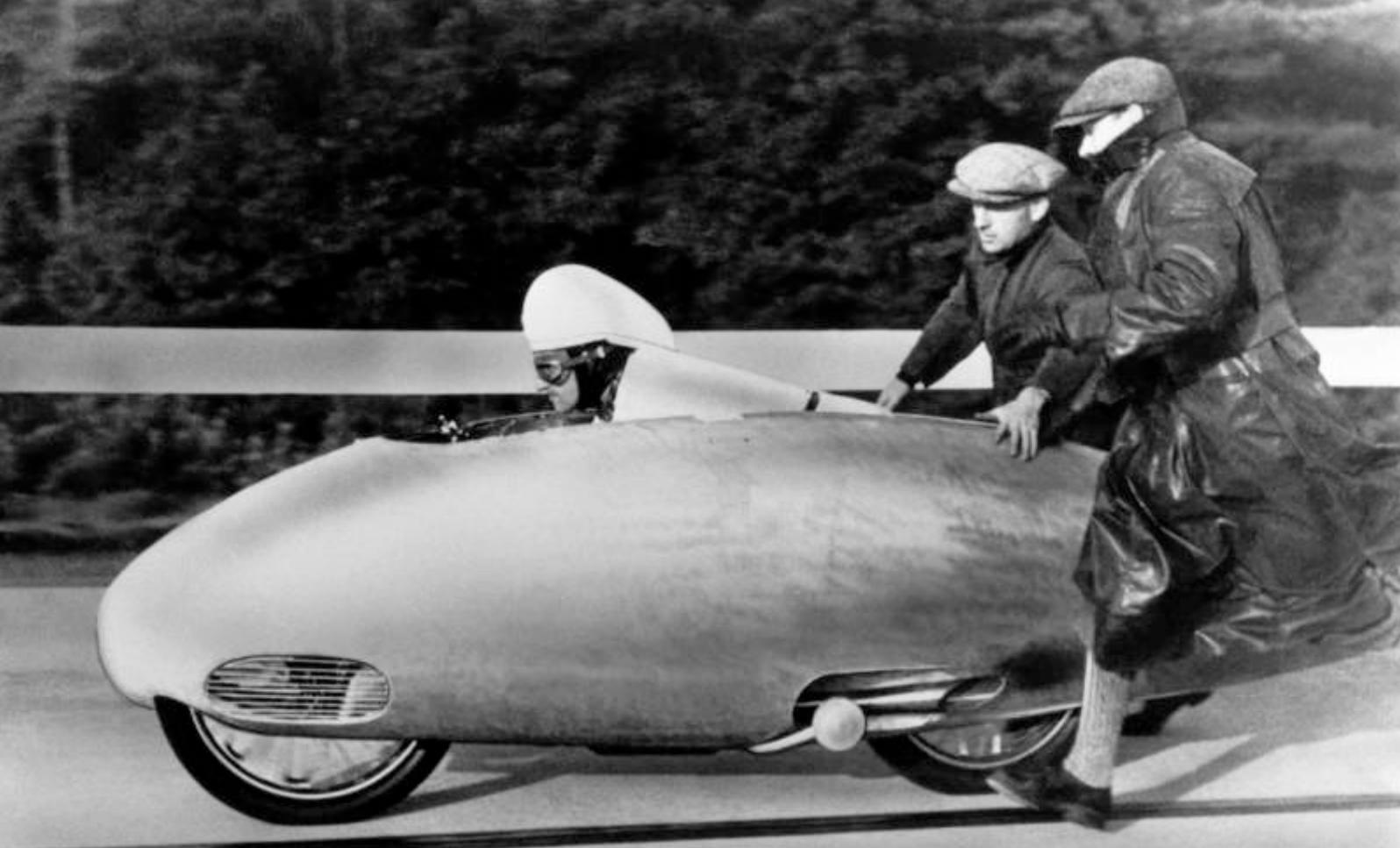
1933. BMW 303.

Depois de nossa estreia na indústria automotiva com um carro compacto, decidimos inovar e criamos o primeiro BMW de tamanho médio, em 1933. Nomeado como BMW 303, ele foi o primeiro modelo da marca a incorporar o duplo rim, mais tarde conhecido como BMW Kidney Grille, com um motor de seis cilindros.



1936. BMW 328 – HISTÓRIA.

O BMW 328 Roadster marcou nossa história como um dos mais importantes lançamentos de todos os tempos. Ele injetou no DNA BMW a dinâmica, a tecnologia de ponta e a esportividade, com vitórias consecutivas em competições. O BMW 328 estreou em 1936, com a espetacular vitória de Ernst Henne em Eifelrennen race. No final da década de 30, o BMW 328 já havia se tornado um mito nas pistas.



1937. O HOMEM MAIS RÁPIDO DO MUNDO.

Em 28 de novembro de 1937, Ernst Henne definiu um novo recorde mundial de velocidade: 279,5 km/h em uma moto BMW. Essa velocidade fez da BMW a fabricante da moto mais rápida do mundo, não superada até 1951. A moto tinha um motor de 100 hp de potência com sobrealimentação e design avançado para reduzir o arrasto aerodinâmico.



1938. NON-STOP DE BERLIN A NEW YORK.

Em 1934, a BMW começou a construir novamente motores refrigerados a ar para o BMW 132, baseado em um acordo com a empresa Pratt & Whitney dos EUA. Em 1938, a Lufthansa ofereceu primeiro voo non-stop de Berlin a New York, com duração de 24 horas e meia para ir e apenas 20 horas para retornar.



1940. BMW 328 KAMM COUPÉ – MILLE MIGLIA.

Em 1940, a BMW participou da lendária prova de Mille Miglia com dois BMW 328 Kamm Coupé e três BMW 328 Roadster. Com velocidade média de 166 km/h, os pilotos Fritz Huschke e Walter Bäumer foram os vencedores da corrida. Os BMW 328 se mantêm vivos na memória dos aficionados por corridas, especialmente o raro BMW 328 Kamm Coupé.

1948. BMW R 24.

O primeiro BMW a pegar a estrada depois de 1945 foi a motocicleta R 24, lançada em março de 1948. Ela era uma versão desenvolvida a partir do modelo R 23. O sucesso de vendas da R 24 ultrapassou todas as expectativas, com 9.144 unidades vendidas em 1949.





1951. BMW R 68.

Em 1951, surge uma nova motocicleta esportiva da BMW, colocando novamente a empresa entre os líderes internacionais. A BMW R 68 era uma motocicleta capaz de quebrar a barreira mágica dos 160 km/h.



1952. BMW 501 – REFINAMENTO E ALTA TECNOLOGIA.

O BMW 501, um sedã de grandes proporções e capaz de acomodar seis pessoas, impulsionado por um novo motor de seis cilindros, como o utilizado no BMW 326, foi o primeiro BMW pós-guerra. Lançado em 1952, ele marcou uma era de luxo, alta qualidade e tecnologia que se tornaram referência em sua classe.



1954. CAMPEONATOS MUNDIAIS DE SIDECAR.

Em 1954, a BMW ganha a primeira de uma série de campeonatos mundiais de sidecar. Várias equipes obtêm êxitos consecutivos em 20 anos, alcançando velocidades até 220 km/h.



1955. BMW 507 ROADSTER.

O raro BMW 507 Roadster, lançado em 1955, é considerado um dos mais belos carros de todos os tempos. Dentre os apaixonados pelo modelo, podemos citar o astro Elvis Presley.



1959. BMW 700. UMA HISTÓRIA DE SUCESSO.

Para enfrentar um dos momentos mais decisivos de nossa história, tivemos de olhar para o futuro e criar um carro capaz de reescrever nosso presente. Lançado em 1959, o BMW 700 marcou uma era de sucesso no mundo automotivo pós-guerra e permitiu que a BMW continuasse o seu caminho.



1961. BMW 1500. UMA NOVA ERA.

Em 1961, o BMW 1500 foi apresentado no Salão do Automóvel da Alemanha, causando fila de espera para vê-lo de perto. Criado para inaugurar um novo segmento de mercado, esse BMW tornou-se mais um sucesso na história da empresa e reforçou a modernidade de nossos carros. Confira o design distinto que conquistou milhares de clientes ao redor do mundo.



1966. BMW SÉRIE 2. TECNOLOGIA E ESPORTIVIDADE.

O sucesso do BMW 1500 nos encorajou a criar o nosso segundo esportivo médio, o BMW Série 2. Lançado em 1966, com carroceria de 2 portas, esse BMW estabeleceu novos patamares em sua categoria: dimensões compactas com amplo espaço interno, suspensão com engenharia extremamente moderna e uma ampla variedade de motores de alta performance.



1967. BMW COMPRA A HANS GLAS GMBH.

No meio da década de 1960, a principal fábrica da BMW em Munique tinha alcançado os limites da sua capacidade. Então, em 1967, a BMW comprou a Hans Glas GmbH Maschinenfabrik Isaria em Dingolfing, que também fabricava carros, mas estava enfrentando uma crise financeira aguda. Essa aquisição permitiu que a BMW ampliasse a sua capacidade de produção excessivamente reduzida.



1968. BMW 3.0 CSI.

O ano de 1968 marcou a história da BMW com o retorno ao segmento de carros grandes e do motor de seis cilindros do BMW 2500. Poucos anos depois surgia o BMW 3.0 CSI, um esportivo emblemático com motor de 3 litros e injeção eletrônica.



1972. BMW SÉRIE 5 1ª GERAÇÃO.

1972 foi um grande ano para a BMW, marcado pela introdução da 1ª geração do BMW Série 5, que iniciou uma nova era em seu segmento. O número 5 tornou-se, ao longo dos anos, sinônimo do Puro Prazer de Dirigir, estabelecendo equilíbrio entre dinâmica, potência, conforto e tecnologia e oferecendo o melhor dos modelos BMW em um só carro.

O PRIMEIRO BMW ELÉTRICO – BMW 1602.

Os primeiros BMW elétricos tiveram um papel importante na história da marca. Uma pequena frota do BMW 1602 na cor laranja serviu como suporte e tornou-se símbolo dos Jogos Olímpicos de Munique, em 1972. Capazes de atingir a velocidade de 100 km/h e com autonomia de 65 km, esses BMW ajudaram a desenhar o DNA de carros como o BMW ActiveE, BMW i3 e o BMW i8.



1973. A CONSTRUÇÃO DO ESCRITÓRIO CENTRAL E MUSEU BMW.

A BMW começou a construir, em 1970, o seu escritório central ao norte de Munique. Sua forma incomum levou o edifício a ser descrito como o “quatro cilindros”, e agora é um marco notável na arquitetura da cidade. O Museu BMW foi instalado ao lado e o novo complexo foi inaugurado oficialmente em 18 de maio de 1973.



1975. A EVOLUÇÃO DE UMA LENDA E AS GERAÇÕES DO BMW SÉRIE 3.

Como superar o insuperável? Vamos começar com uma viagem no tempo, voltar ao ano de 1975 e fazer algumas paradas. As diferentes gerações do BMW Série 3 se unem para apresentar a 6ª geração do primeiro e mais desejado sedã esportivo médio do mundo.



1976. BMW SÉRIE 6.

O novo veículo oferece uma combinação única de esportividade e elegância, e é conhecido pela sua dinâmica de condução, tecnologia de ponta e níveis incomparáveis de conforto e segurança. A 1ª geração do BMW Série 6 foi produzida até 1989, tornando-se o modelo BMW com mais anos de produção na história da marca.



1977. BMW SÉRIE 7.

Com a chegada do BMW Série 7, em abril de 1977, a renovação de toda gama de modelos BMW estava completa. O carro-chefe estabelece novos padrões com inovações eletrônicas e digitais para o motor, primeiro sistema ABS e um computador de bordo. Com o Série 7, a BMW reforça a sua reputação como pioneira em inovação e tecnologia de ponta no segmento de luxo.



1983. BMW CONQUISTA O TÍTULO MUNDIAL DE FÓRMULA 1.

A BMW entrou na Fórmula 1 em 1982. Desde o primeiro dia, a nova unidade turbo provou sua eficiência e glória e, em 1983, com o brasileiro Nelson Piquet pilotando a Brabham BMW BT Turbo B 52, conquistou o título mundial. Entre 1983 e 1987, o lendário motor garantiu um total de nove vitórias.

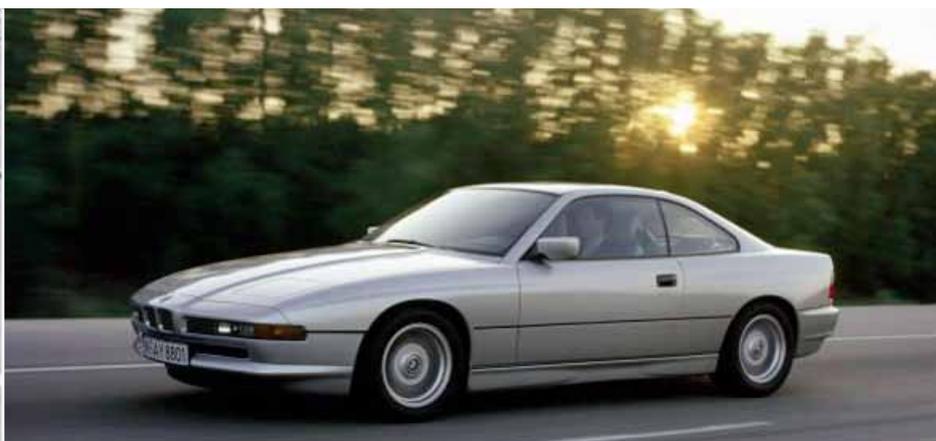


1986. UMA NOVA CASA PARA A CRIATIVIDADE.

Em 1986, a BMW reúne toda a pesquisa e desenvolvimento sob o mesmo teto, no Innovationszentrum Forschungs- und (Centro de Pesquisa e Inovação, ou FIZ) em Munique. Ela é a primeira fabricante de automóveis a estabelecer uma instituição que abriga cerca de 7 mil cientistas, engenheiros, designers, gerentes e técnicos que trabalham em conjunto como parte de uma equipe integrada.

1989. BMW SÉRIE 6 – 1ª GERAÇÃO.

O lançamento da 1ª geração do BMW Série 6, em 1976, estabeleceu um novo marco de estilo, elegância, dinâmica, esportividade, tecnologia, conforto e segurança na história da BMW. Esse carro é considerado até hoje um ícone entre os apaixonados pelo Puro Prazer de Dirigir, uma das razões que fizeram dele o modelo BMW produzido por mais tempo, até 1989.



BMW SÉRIE 8 – E31.

Um coupé revolucionário. Produzido de 89 a 99, o BMW Série 8 criou uma nova categoria de coupés 2x2. Lembrado até hoje como o maior e mais elegante coupé BMW, o Série 8 é uma evolução da 1ª geração do BMW Série 6, desenvolvido na década de 80. Trouxe consigo diversos avanços tecnológicos inéditos para a época, como o extenso uso de soluções eletrônicas computadorizadas, potentes motorizações de 8 e 12 cilindros e design executado em ferramentas CAD. Conheça mais um BMW emblemático.



1991. BMW E1.

A participação do BMW Group na Rio+ 20 nos faz lembrar do BMW E1, sem dúvida um dos mais importantes passos da BMW para a eletromobilidade no início dos anos 90. O BMW E1 foi mostrado ao público durante o Salão de Frankfurt, em 1991, estabelecendo novos padrões para os veículos elétricos modernos com construção de baixo peso, segurança passiva e ativa, praticidade e eficiência.



1999. BMW X5 – A REVOLUÇÃO NO SEGMENTO SAV.

Inovação é a nossa espinha dorsal, por isso, em 1999, decidimos explorar um novo território e criamos o BMW X5. Ele foi o primeiro SAV (Sports Activity Vehicle) a combinar tração integral com agilidade e esportividade. O BMW X5 é o veículo ideal para enfrentar qualquer situação, jamais deixando o Puro Prazer de Dirigir de lado. Veja fotos do carro que estabeleceu padrões totalmente novos em seu segmento.



2000. O RETORNO À FÓRMULA 1.

A temporada de 2000 vê a BMW retornar à Fórmula 1 como fornecedora de motores para a equipe Williams. Ao longo dos anos seguintes, a equipe BMW Williams F1 (2000-2005) desfrutou de grande sucesso, registrando 10 vitórias. Em 2006, a BMW decide seguir um novo caminho, na forma da recém-formada equipe BMW Sauber F1. Em 2009, a BMW sai da Fórmula 1.



2004. O BMW SÉRIE 1.

Com o BMW Série 1, a marca BMW aplica ao segmento compacto suas características de condução excepcional, dinâmica e de alta qualidade, definindo novos padrões de dinâmica de condução, o BMW Série 1 é extremamente eficiente e oferece uma gama única de características de segurança e conforto.



2006. BMW HYDROGEN 7. A EVOLUÇÃO.

O primeiro super sedã de luxo totalmente movido a hidrogênio. Apresentado em 2006, esse BMW provou que o hidrogênio é uma alternativa para a mobilidade diária sem emissões. Conheça esse e outros BMW movidos a hidrogênio, desenvolvidos ao longo dos últimos anos.



2007. A INAUGURAÇÃO DO BMW WELT.

A atraente gama de eventos e a arquitetura futurista tornaram o BMW Welt um verdadeiro marco turístico de Munique. A cada ano, atrai milhões de pessoas e tornou-se um local de renome internacional. Visitantes de todo o mundo visitam o local para ficar ainda mais próximos da tecnologia, design e outros atributos da BMW. O local também oferece a opção de entrega de veículos novos para clientes.



40 ANOS DE BMW MOTORSPORT. O INÍCIO DA DINÂMICA DE GRANDES CONQUISTAS.

DÉCADA DE 70

Nasce o espírito Motorsport com o prazer de superar e de alcançar as mais altas exigências. O BMW 3.0 CSL e a fundação da BMW Motorsport GmbH marcam o ano de 1972, inaugurando a história da BMW Motorsport. Logo em seguida, o conceito BMW Turbo é apresentado, vitórias em provas de 24 horas são conquistadas. Energia, jovialidade e esportividade definem a BMW Motorsport nos anos 70.

DÉCADA DE 80

O BMW M1 e suas vitórias históricas em diferentes campeonatos como os de F1, DTM e Europeu de Turismo marcam a presença da BMW Motorsport nos anos 80.

- **1982:** a BMW desenvolve seu motor turbo para a Fórmula 1.
- **1984:** são lançados os BMW M635 CSi e a 1ª geração do BMW M5.
- **1986:** inicia-se uma nova era com a chegada do BMW M3.
- **1987:** Roberto Ravaglia conquista o Campeonato Mundial WTCC e Winfried Vogt vence o Campeonato Europeu de Turismo, ambos no volante do BMW M3.
- **1988:** chegam ao mercado o BMW M3 Cabrio e a 2ª geração do BMW M5.
- **1989:** a dupla BMW M3 e Ravaglia vencem o Campeonato DTM.



DÉCADA DE 90

A década de 90 transforma sonhos em realidade: surgem os BMW M3 Coupé, BMW 850 CSI e BMW M5 Touring. A BMW Individual passa a fazer parte da BMW Motorsport GmbH, tornando-se BMW M GmbH, uma mudança que torna os BMW M ainda mais exclusivos.

- **1992:** a BMW Motorsport apresenta lançamentos surpreendentes.
 - BMW M3 Coupé – a dinâmica em forma de arte.
 - BMW 850 CSI – tecnologias do futuro em um carro de série.
 - BMW M5 Touring – a versatilidade em uma nova e musculosa interpretação.
- **1993:** A BMW Motorsport GmbH passa a se chamar BMW M GmbH, uma mudança que torna os modelos BMW M mais exclusivos.
- **1994:** ano que traz o BMW M3 nas versões Cabrio e Sedã. É chegada a hora de um BMW Roadster ganhar o DNA M.
- **1997:** é lançado o BMW Z3 M Roadster.
- **1998:** é apresentado o BMW Z3 M Coupé e a 3ª geração do BMW M5.



ANOS 2000

A BMW M entra no milênio com lançamentos no mercado e vitórias nas pistas. A 3ª geração do BMW M3 Coupé é apresentada e o BMW M3 GTR vence o American Le Mans Series e as 24 Horas de Nürburgring. Estreiam também os BMW Z4 M e BMW M3 Cabrio. Surge um novo BMW M5 e logo em seguida os BMW M6 Coupé e Cabrio. Em 2009, são lançados os BMW X5 M e BMW X6 M, considerados os mais rápidos e potentes SAV e SAC do mundo, e em 2011 nasce o BMW 1M Coupé, resgatando características do primeiro BMW M3.

- **2000:** a 3ª geração do BMW M3 Coupé é lançada.
- **2001:** BMW M3 GTR e Jörg Müller vencem o American Le Mans Series. Os BMW Z4 M e BMW M3 Cabrio são apresentados juntos com a versão de rua do BMW M3 GTR.
- **2003:** estreia do BMW M3 CSL.
- **2004:** o BMW M3 GTR conquista dupla vitória nas 24 Horas de Nürburgring.
- **2005:** são lançadas a 4ª geração do BMW M5 e a 1ª geração do BMW M6 Coupé. O BMW M3 GTR repete o sucesso alcançado no ano anterior: dupla vitória nas 24 Horas de Nürburgring.
- **2006:** a beleza e a esportividade tomam novas formas – a céu aberto, com o BMW M6 Cabrio, e de maneira ainda mais dinâmica, com o BMW Z4 M Coupé.
- **2007:** ano movimentado pela chegada da 4ª geração dos BMW M3 Sedã e Coupé e do BMW M5 Touring.
- **2008:** mais um ano empolgante motivado pelo BMW M3 Cabrio.
- **2009:** lançamento dos BMW X5 M e BMW X6 M, os mais rápidos e potentes SAV e SAC do mundo. O BMW M3 GTS também é revelado, um carro de pista que pode ser usado nas ruas.
- **2011:** o mundo recebe o BMW 1M Coupé, um carro que resgata muitas características do primeiro BMW M3.



BMW CONNECTEDDRIVE. CONEXÃO ENTRE HOMEM, MÁQUINA E O MUNDO EXTERIOR.

Descubra hoje o prazer de dirigir do futuro e surpreenda-se com ideias inovadoras que enriquecem nossa vida e a maneira como dirigimos. O BMW ConnectedDrive é um pacote tecnológico que conecta motorista, seu BMW e o mundo exterior, combinando diversos elementos: aplicativos on-line, assistência ao motorista, Serviços Call Centre e uma solução inteligente para integração de dispositivos móveis. É conveniência, infotainment e segurança ou, simplesmente, ainda mais prazer de dirigir.

Conecte-se ao futuro: www.bmw.com/connecteddrive



BMW EFFICIENTDYNAMICS. RESPEITO AO MEIO AMBIENTE E PRAZER DE DIRIGIR ANDAM CADA VEZ MAIS JUNTOS.

Mais do que uma inovação tecnológica. Um novo conceito automobilístico para aumentar ao máximo o prazer de dirigir preservando o planeta. Ao mesmo tempo que reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂, esse pacote de tecnologias inteligentes melhora ainda mais a performance do seu BMW.

Hoje são milhares de veículos rodando pelo mundo com BMW EfficientDynamics: um dos grandes responsáveis pelo BMW Group ser eleito todo ano, desde 2005, o fabricante de automóveis Premium mais sustentável do mundo, de acordo com o Dow Jones Sustainability Indexes.

Mais do que comprovar a eficiência incomparável da BMW na indústria automotiva e revelar o quanto a marca está à frente de seu tempo, o conceito de “menos emissão, maior performance” confirma que estamos no caminho certo.

Saiba mais sobre as tecnologias BMW EfficientDynamics e sustentabilidade no BMW Group: www.bmw.com.br/sustentabilidade



BMW i. BORN ELETRIC.

BMW i é sinônimo de carros elétricos visionários e serviços de mobilidade, design inspirador e uma nova compreensão de Premium, fortemente definida por meio da sustentabilidade.

Com a BMW i, o BMW Group procura seguir um princípio abrangente, redefinindo o significado da mobilidade pessoal com carros feitos sob medida, focando a sustentabilidade na cadeia geral de criação de valor e com uma gama de serviços complementares de mobilidade.

Graças à tecnologia eDrive, a mobilidade elétrica proporciona uma experiência de condução única e emocionante. A tecnologia eDrive é composta por um motor elétrico extremamente ágil, desenvolvido e construído pela BMW, com tecnologia de baterias inovadora e um sistema inteligente de gestão do motor. Diferentemente do processo chamado princípio de “conversão”, no qual os componentes elétricos são integrados em veículos criados para motor a combustão, a inovadora arquitetura LifeDrive dos BMW i destina-se objetivamente às exigências técnicas da propulsão elétrica.



Com dois novos conceitos de carros, a BMW i cria um novo mundo de mobilidade visionária.

Por um lado, há o BMW i3 Concept. Anteriormente conhecido como MegaCity Vehicle, ele é o primeiro carro completamente elétrico produzido em série pelo BMW Group. O BMW i3 foi desenvolvido para as necessidades de mobilidade em áreas urbanas e é o primeiro carro elétrico Premium, reinventando os atributos de um BMW para o futuro.

Por outro lado, há o BMW i8 Concept, o mais avançado automóvel esportivo, projetado para o futuro, inteligente e inovador. Mediante a sua concepção única, um híbrido Plug-in que possui um motor a combustão e um sistema elétrico de propulsão para criar uma extraordinária experiência de direção complementada pelo baixo consumo de combustível e emissões.

BMW i: BORN ELETRIC.

bmwi-brasil.com



BMW EfficientDynamics

Menos emissões. Maior prazer de dirigir.

BMW Serviços Financeiros

Visite seu concessionário autorizado e conheça nossas opções de financiamentos e seguros. 0800 019 9797 ou www.bmwfs.com.br



www.facebook.com/bmwbrasil



www.twitter.com/bmwbrasil



www.youtube.com/bmwtvbrasil

Todas as informações, especificações e imagens contidas nesta comunicação estão baseadas nos dados disponíveis no momento de suas respectivas publicações. Por conta disso, são possíveis de ocorrer, a qualquer momento, alterações nas informações aqui divulgadas. Para mais informações, consulte www.bmw.com.br

Todos os direitos reservados. Textos, imagens, gráficos, sons, animações, vídeos e a sua disposição estão sujeitos a direitos autorais e outras proteções de propriedade intelectual BMW Group. Esses objetos não podem ser copiados, nem modificados ou reenviados para outros fins.